

## **PRZESUWNE SYSTEMY OSZKLENIA ARTOSI GLASS**

Pergola bioklimatyczna ARTOSI służy przede wszystkim do zadaszenia tarasów i innych miejsc na zewnątrz. Jest rozwiązana konstrukcyjnie jako ochrona przed słońcem z możliwością regulacji temperatury pod dachem pergoli.

Ramowe i bezramowe przesuwne systemy oszklenia służą do oszklenia boków pergoli ARTOSI tak, aby chroniły ich użytkowników przed kapryśnymi pogody, pyłem, i innymi czynnikami zewnętrznymi, oraz wydłużyły czas spędzony na zewnątrz. Wysoka jakość wykończenia powierzchni aluminiowych profili, wykorzystanie nierdzewnych i UV stabilnych materiałów zapewnia długą żywotność tych systemów i niemal beztrzymaniową eksploatację. Wszystkie systemy są należycie certyfikowane, poddawane testom w państwowych zakładach badawczych, oraz spełniają wymagania dotyczące bezpieczeństwa i właściwości użytkowych tych konstrukcji budowlanych.

### **ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika podczas używania systemów należy unikać wymienionych poniżej sytuacji!!!

#### **1. Niebezpieczeństwo chwycenia/przycięcia**

Podczas manipulacji z systemami grozi niebezpieczeństwo chwycenia, ewentualnie przycięcia (zaciśnięcia) między ramą i przesuwными częściami systemu.

#### **2. Niebezpieczeństwo upadku**

Podczas otwierania poszczególnych elementów systemu grozi niebezpieczeństwo potknięcia i upadku.

#### **3. Niebezpieczeństwo zranienia z powodu otwarcia skrzydła**

Jeżeli poszczególne skrzydła są otwierane, grozi zranienie osób i zwierząt, które poruszają się w jego pobliżu. Znaczne ryzyko zranienia grozi zwłaszcza w przypadku dzieci. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w razie obecności osób podczas otwierania skrzydeł.

Uwaga: ewentualne inne zalecenia są podane w tekście poniżej!!



Nie umieszczać między ramę i skrzydło żadnych innych ograniczników, niż bezpośrednio do tego przeznaczonych przez firmę ISOTRA. Umieszczenie ogranicznika może spowodować uszkodzenie skrzydła.

## UŻYWANIE WYROBÓW



Podczas używania ramowych systemów oszklenia ARTOSI GLASS należy przestrzegać następujących zasad:

### **Ramowy przesuwny system oszklenia**

1. Do przesuwania skrzydła używać uchwytu.
2. W celu otwarcia oszklonej ściany trzeba lekko pociągnąć za uchwyt pierwszego skrzydła. Podczas otwierania skrzydła nie zaczepiają się wzajemnie, zatem po odsunięciu pierwszego skrzydła za drugie trzeba to drugie skrzydło (i następne) lekko popychając ręką zasunąć za pierwsze otwierane skrzydło, aby nastąpiło uwolnienie listew uszczelnienia między skrzydłami. Ruch jest bardzo prosty i płynny. Po uwolnieniu uszczelki skrzydła przesuwają się po listwach prowadzących płynnie i cicho.
3. Podczas zamykania poszczególne skrzydła zaczepiają się wzajemnie. W celu zamknięcia wystarczy tylko pociągnąć za uchwyt pierwszego skrzydła a pozostałe skrzydła samo do siebie zapadną.
4. Otwieranie i zamykanie ściany przeprowadzać powoli i zawsze trzeba się liczyć z lekkim oporem podczas zapadania do siebie listew uszczelniających lub ich rozłączania.
5. Ramy skrzydeł, listwy prowadzące i uszczelniające mają powierzchnię wykończoną farbą proszkową lub są naturalnie anodowane. Należy je chronić przed uszkodzeniem mechanicznym! W razie mechanicznego uszkodzenia (porysowania powierzchni) można to miejsce częściowo naprawić z pomocą lakieru samochodowego o takim samym kolorze, lub innym kolorem RAL, w jakim jest dany system lakierowany. (szary Elox lub RAL 9010 – biały). Naprawa jednak zawsze będzie widoczna.

### **Bezramowy przesuwny system oszklenia**

Używając bezramowego systemu oszklenia ARTOSI GLASS należy przestrzegać następujących zasad:

1. Do przesuwania skrzydła używać uchwytu.
2. W celu otwarcia oszklonej ściany należy lekko pociągnąć za uchwyt pierwszego skrzydła. Podczas otwierania skrzydła zaczepiają się wzajemnie i płynnie wszystkie przesuwają się na bok, więc otwierając całą ścianę nie trzeba manipulować z pozostałymi skrzydłami.
3. Podczas zamykania poszczególne skrzydła pociągają się wzajemnie. W celu zamknięcia wystarczy tylko pociągnąć za uchwyt pierwszego skrzydła a pozostałe skrzydła same do siebie zapadną.

4. Otwieranie i zamykanie ściany przeprowadzać powoli przesuując i zawsze trzeba się liczyć z lekkim oporem podczas zapadania skrzydeł do siebie.

5. Ramy skrzydeł, szyny i listwy prowadzące mają powierzchnię wykończoną farbą proszkową lub są naturalnie anodowane. Należy je chronić przed uszkodzeniem mechanicznym! W razie uszkodzenia mechanicznego (porysowania powierzchni) można to miejsce częściowo naprawić z pomocą lakieru samochodowego w tym samym kolorze (szary Elox lub RAL 9010 – biały) lub w innym kolorze RAL, w którym jest lakierowany dany system. Naprawa jednak będzie zawsze widoczna.

6. Uszczelki między szybami są dla zapewnienia łatwego utrzymania tylko nasadzone. W razie uwolnienia wystarczy ponownie nasadzić.

**7. Wszelkie komponenty są częścią systemu i nie wolno ich demontować lub w inny sposób modyfikować. W przeciwnym wypadku zanika gwarancja na wyrób.**

## **CZYSZCZENIE I UTRZYMANIE**

System bezramowy i systemy ramowe nie wymagają szczególnego utrzymania. Dla zapewnienia ich długiej żywotności i bezawaryjnego funkcjonowania zalecamy jednak:



- czyszczenie toru posuwu skrzydeł od pyłu i grubych zanieczyszczeń (liście, lód, śnieg),
- czyszczenie otworów drenażowych,
- w zapyłonym otoczeniu od czasu do czasu odkurzyć pył z moherowych uszczelek.



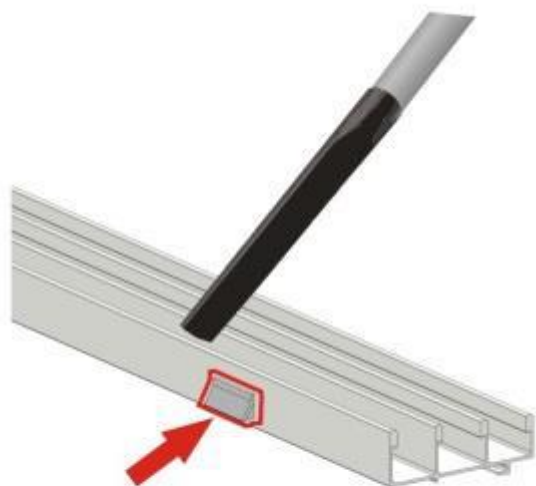
Unikać czyszczenia szyb i profili z pomocą ściernych, ostrych lub innych niewłaściwych przedmiotów, które mogłyby porysować ich powierzchnię lub w inny sposób nieodwracalnie uszkodzić.

Unikać używania chemikaliów.

## **MYCIE**

Do mycia używać zwykłych środków czyszczących, które nie zawierają rozpuszczalników organicznych i tzw. piasków w płynie, ani innych środków ściernych. Skrzydła systemu bezramowego i ramowych systemów oszklenia z zewnątrz myć z pomocą wycieraczki na kiju teleskopowym. Uszczelka między szybami systemu bezramowego jest tylko nasadzona dla ułatwienia utrzymania. W razie uwolnienia wystarczy ponownie nasadzić.

W razie dużego oporu posuwu należy skontrolować, czy w okolicy kółek skrzydeł nie ma grubych zanieczyszczeń lub nie jest zanieczyszczona listwa prowadząca. W razie potrzeby wyczyścić ją.



Uwaga: W razie zanieczyszczenia rowków odprowadzania wody wyczyścić je.

## **WIETRZENIE**

Dotrzymywać regularnego wietrzenia! Oszklenie wyraźnie ogranicza wentylację wilgoci w powietrzu, która skrapla się na oszkleniu. W efekcie dochodzi do „pocenia“ szyb, zwłaszcza w miesiącach jesiennych. Nieznaczne otwarcie oszklenia zapewni bardzo szybkie wywietrzenie. Wystarczy przeprowadzać to 1x – 2x dziennie.

## **DORADZTWO I NAPRAWY**

W razie rozbicia wypełnienia lub innego uszkodzenia należy zwracać się do najbliższego dostawcy dla uzgodnienia dalszego postępowania w celu wymiany wypełnienia.

Jeżeli niniejsza instrukcja obsługi i utrzymania nie zawiera odpowiedzi na wszystkie pytania, prosimy zwracać się do swojego dostawcy.



**Ostrzeżenie:** w razie uwolnienia skrzydła lub nieprawidłowej manipulacji może dojść do jego wypadnięcia, ewentualnie uszkodzenia i do zranienia osób. Wszelką manipulację z takim skrzydłem może przeprowadzać wyłącznie certyfikowana firma.



**Uwaga:** Wszelkie naprawy i modyfikacje powinny być przeprowadzane przez specjalistyczną organizację, ponieważ tylko profesjonalna naprawa z użyciem "oryginalnych części zamiennych" zapewni należyte dalsze funkcjonowanie systemu oszklenia.