



ISOTRA a.s.
Bílavecká 2411/1, 746 01 Opava
Tel.: +420 553 685 111
E-mail: isotra@isotra.cz
Wydanie: 09/2022

SILNIK ISOTRA BASIC



ZALETY SILNIKA

- OBROTY – 35 rpm w odróżnieniu od zwykłych silników z 24 rpm
- CICHĄ PRACĄ – hałas tylko 55 dB
- PROSTOTA – przyjazne dla użytkownika nastawienie z pomocą kabla montażowego Somfy
- RÓWNOLEGŁOŚĆ – możliwość połączenia równoległego (dwie lub więcej żaluzji działają na jeden wyłącznik w zależności od typu wyłącznika)

www.isotra.com

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

- Zasilanie AC230V
- Patentowana cicha przekładnia
- Elektronicznie nastawne pozycje
- Ogranicznik końcowy bezpieczeństwa

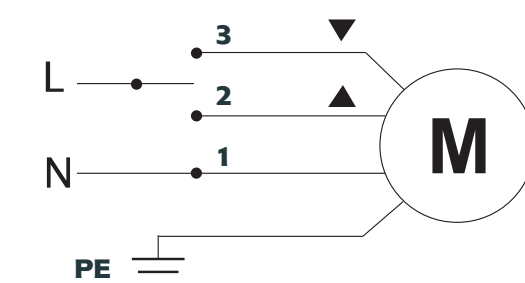
PRZEZNACZENIE

- Cetta 35, 50
- Cetta 60, 80
- Setta 65, 90
- Zetta 70, 90
- Viva, Viva short
- Windstabil
- Żaluzje elewacyjne

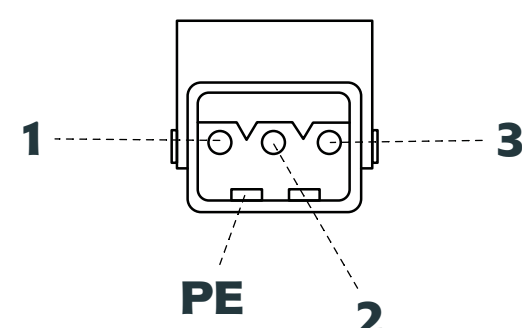
PARAMETRY SILNIKÓW

Oznaczenie	Napięcie	Pobór mocy	Moment obrotowy	Obroty	Temperatura pracy	Wielkość	Stopień ochrony
AM55-6/35-EL	230 V/50 Hz	120 W	6 N.m	35 rpm	-20°~+60°	314,5 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V/50 Hz	160 W	10 N.m	35 rpm	-20°~+60°	324,5 mm	IP54

PODŁĄCZENIE SILNIKA



- 1** Niebieski
- 2** Czarny
- 3** Brązowy
- PE** Żółto-zielony



- 1** Przewód zerowy (N)
- 2** Przewód fazowy (w górę)
- 3** Przewód fazowy (w dół)
- PE** Przewód ochronny



NASTAWIENIE SILNIKA

Nastawienie pozycji końcowych musi być przeprowadzone z pomocą kabla montażowego, który ma samodzielny przycisk, który włącza oba kierunki jednocześnie, np. kabel montażowy somfy.

1. nastawienie nowego silnika (zwłaszcza w produkcji)

- najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk WT, po 7 s silnik drgnie
- najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk WT, po 7 s silnik drgnie
- silnik jest nastawiony

2. Correzione della posizione finale inferiore (non è possibile impostare separatamente la posizione superiore, andare al punto 3)

- najechać do pozycji końcowej, którą chcemy zmienić
- nacisnąć jednocześnie przycisk w górę + WT (wciąż trzymać)
- na 1 s zwolnić przycisk WT i ponownie włączyć WT
- silnik potwierdzi drgnięciem
- impostare il nuovo arresto inferiore secondo il punto 1
- tenere premuto il pulsante WT per 7 secondi fino all'avviamento del motore

3. skasowanie wszystkich ograniczników końcowych

- najechać poza ograniczniki końcowe
- nacisnąć jednocześnie przycisk w górę + WT (wciąż trzymać)
- na 1 s zwolnić przycisk WT i ponownie włączyć WT
- silnik potwierdzi drgnięciem
- nastawić ogranicznik według punktu 1